



BGT-info

JAARGANG 3 | JANUARI 2011 | NUMMER 8

Dit informatieblad over de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) wordt uitgegeven door het programmabureau van de BGT. Het geeft achtergrondinformatie over het totstandkomen van de nieuwe Basisregistratie: BGT.

In dit nummer:

• Impressie van de stuurgroep van 15 december jl.	1
• Marktconsultatie; resultaten rapport	2
• Stand van zaken pilots BGT	2
• Inhoud BGT	4
• Contact met de BGT	6

Impressie van de stuurgroep van 15 december

Op woensdag 15 december 2010, vlak voordat het Kerstreces begon, is de stuurgroep BGT bij elkaar gekomen in het gebouw van het ministerie van Infrastructuur en Milieu aan de Rijnstraat in Den Haag. In de stuurgroep zijn alle partijen vertegenwoordigd, die als bronhouder meewerken aan de totstandkoming van de BGT.

Belangrijke punten van overleg zijn geweest:

- de onderwerpen die aan bod moeten komen in de pilots, die de eerste maanden van 2011 uitgevoerd worden;
- de stand van zaken van alle deelprojecten van het BGT-programma en een stappenplan voor de komende jaren en
- de manier waarop de aangescherpte beleidsvisie (versie 2.0) wordt voltooid.

Besluiten zijn genomen over de volgende onderwerpen:

- de rol van coördinerend bronhouder wordt eerst in pilots getoetst. Daarna neemt de stuurgroep een besluit hoe dit geregeld wordt voor de BGT;
- er komt een plan dat aangeeft hoe LSV-GBKN kan worden opgeheven en hoe er tijdens de transitiefase een nieuw Gemeenschappelijk Samenwerkingsverband kan worden opgericht. In een later stadium wordt hierover besloten;

- het samenwerkingsverband in oprichting van bronhouders krijgt een budget om de kwartiermakersfase op te kunnen starten;
- er vindt een inventarisatie plaats naar de huidige bestanden met grootschalige topografie bij alle bronhouders;
- daarnaast wordt geïnventariseerd naar de manier waarop zij hun organisatie hebben ingericht (de zogenaamde nulmeting bestanden). Hiervoor stellen het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de VNG een gezamenlijke brief op aan alle gemeenten. Ook andere bronhouders ontvangen een brief;
- het informatiemodel BGT is vastgesteld en kan worden gebruikt bij de pilots. Het is mogelijk dat het na afloop van de pilots verder wordt aangescherpt;
- de managementsamenvatting werkprocessen en ICT voor de beleidsvisie 2.0 is vastgesteld;
- het overall projectplan voor de pilots is goedgekeurd. Aandacht is gevraagd voor voldoende inzet van alle deelnemers aan de pilots!

Meer informatie over de stuurgroep en bespreekpunten kunt u krijgen van uw eigen vertegenwoordiger in de stuurgroep of door een mail te sturen aan: postbus.bgt@minvrom.nl.

Marktconsultatie; resultaten rapport

Als eerste stap om tot een Standaardbestek BGT te komen, heeft de marktconsultatie plaatsgevonden waarbij is gevraagd aan te geven hoe men tegen de transitie van bestaand materiaal naar de BGT aankijkt. De resultaten zijn verwerkt in het rapport "Marktconsultatie van GBKN naar BGT". Dit rapport is gepubliceerd. Het rapport is tot stand gekomen op basis van een marktconsultatie onder bedrijven in de geodesie, die in augustus en september 2010 is gehouden. De komst van de BGT heeft gevolgen voor het werkveld van de GEO-informatie. De technische inhoudelijke verandering bestaat met name uit het opwaarderen van de huidige GBKN- en bronhouderbestanden naar een objectgericht BGT-bestanden en het vervolgens bijhouden daarvan. De BGT is een ander product en het proces om de BGT te maken is ook anders dan het huidige werkproces. Ten behoeve van de vervaardiging van de BGT door de bronhouders faciliteert het programmabureau BGT van het ministerie van Infrastructuur en Milieu de vervaardiging van een Standaardbestek BGT.

Wilt u meer lezen over de marktconsultatie?

Het rapport is te vinden op:

<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/basisregistraties/documenten-en-publicaties/rapporten/2010/11/16/van-gbkn-naar-bgt.html>

Stand van zaken pilots BGT

Programmamanager van de pilots Albert Tieken meldt kort de stand van zaken.

Door de Stuurgroep BGT is het besluit genomen om in enkele gebieden pilots uit te voeren. Een 'bottom-up' benadering om de uitgangspunten van de Beleidsvisie BGT 2.0 zoals vastgesteld in de stuurgroep BGT in de praktijk te toetsen.

De gezamenlijke bronhouders hebben een voorstel gemaakt voor de uitvoering van de pilots.

Iedere pilot bestaat uit drie fases:

- de transitie van GBKN naar BGT;
- het beheer en de bijhouding van de BGT;
- de levering door bronhouders aan de Landelijke Voorziening.

Verdeeld over het land zijn er zeven locaties, van beperkte omvang, als pilotgebied geselecteerd. De drie fases van de pilot worden integraal doorlopen. Bij de keuze is gekeken naar gebieden waar zoveel mogelijk verschillende bronhouders topografische objecten beheren. Daarnaast moesten de gebieden representatief te zijn voor een landelijk beeld ten aanzien van de kosten en de omvang van het werk. De pilots worden uitgevoerd in Zaanstad, Tiel, Midden-Drenthe, 's-Hertogenbosch, Echt-Susteren, Franekeradeel en Amsterdam.

Doel van fase 1 van de pilots is inzicht te verschaffen in het werkproces van de Transitie. Hoe kunnen de bestaande GBKN bestanden van de verschillende bronhouders worden omgezet naar een BGT bestand? Objectafbakening, integratie van datasets van verschillende bronhouders, afstemming en assemblage op de bronhoudergrenzen en het Informatiemodel BGT worden in de praktijk getoetst. Dit moet inzicht geven in de omvang en kosten van de transitie. Deze kengetallen moeten duidelijkheid geven in de landelijke kosten en tijdsplanning van de BGT.

Wanneer de BGT in het proefgebied is opgeleverd, start fase 2, Beheer en bijhouding. Het BGT bestand moet per pilotgebied actueel worden gehouden. Deze fase moet een procesbeschrijving voor de bijhouding, voorstellen voor de verdeling van rollen en taken en een overzicht van de benodigde ICT-functionaliteit opleveren.

In het tweede kwartaal van 2011 start fase 3, Levering bronhouders / Landelijke Voorziening. Dit moet inzicht leveren in de procesbeschrijvingen voor initiële- en mutatieleveringen en het proces van Terugmeldingen. Daarna worden op basis van de resultaten van de pilots de kosten voor het landelijk beeld berekend. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van de nul meting bestanden die al eerder is genoemd. De planning is dat het landelijke beeld voor de kosten van de BGT in het tweede kwartaal van dit jaar beschikbaar komt.

Met Geobusiness Nederland heeft overleg plaats gevonden over de inbreng en betrokkenheid van bedrijven bij de pilots. In de komende periode zal er meer bekend worden over activiteiten rond de BGT. In de Stuurgroep Pilots BGT van 13 januari zijn de Plannen van Aanpak van de afzonderlijke pilotgebieden vastgesteld.



Het sluiscomplex in het Pilotgebied Tiel. Dit gebied omvat objecten van de Gemeente Tiel, Waterschap Rivierenland, Rijkswaterstaat, Prorail en het ministerie van E,L&I.

In deze BGT-info geven twee collega's die meewerken aan de pilots BGT een sfeerimpressie van de bijeenkomsten en benoemen de stand van zaken.

Pilot Tiel: Adrie de Jong

Bij de gemeente Tiel is sinds de zomervakantie van 2010 de focus gericht op de BGT. Hiervoor is intern eerst een informatiebijeenkomst voor betrokkenen georganiseerd. Vervolgens worden gesprekken gevoerd die uitmonden in een Plan van Aanpak.

Na start van het project kwam de vraag voorbij om in de pilot te participeren. Hier is volmondig ja tegen gezegd omdat hiermee zaken met betrekking tot inhoud, transitie, bronhouderschap en financiën aan de orde komen. Dit past naadloos bij het reeds gestarte traject binnen de gemeente.

8 november is in Amersfoort de startbijeenkomst geweest voor alle betrokkenen van de 7 pilot gebieden. Daar is uitleg gegeven wat de pilots inhouden. Daarbij is ook kennis gemaakt met de collega's van de andere pilot gebieden en de andere collega bronhouders. De start van de pilot Tiel is op 18 november jl. geweest in Tiel. In dit eerste overleg met de diverse bronhouders zijn de 2 pilotgebieden benoemd. Binnen deze pilot zijn alle bronhouders (gemeente, provincie, waterschap, NS, L&V), met uitzondering van Defensie, betrokken. Het meest noordelijk gelegen gebied heeft vooral een stedelijk karakter met daarnaast de complexiteit van 2 spoorlijnen (Betuwe route en personenspoor),



Rijksweg A15 en de ontsluitingsweg van het industrieterrein Medel. Deze wegen, inclusief een deel van een provinciale weg, en spoorlijnen kruisen op die locatie het Amsterdam Rijnkanaal met het bijbehorende sluiscomplex. Het zuidelijke gebied heeft vooral een landelijk karakter wat doorkruist wordt door de rivier de Waal. Een deel van het gebied ligt in de gemeente Neerijnen en een deel in West Maas en Waal.

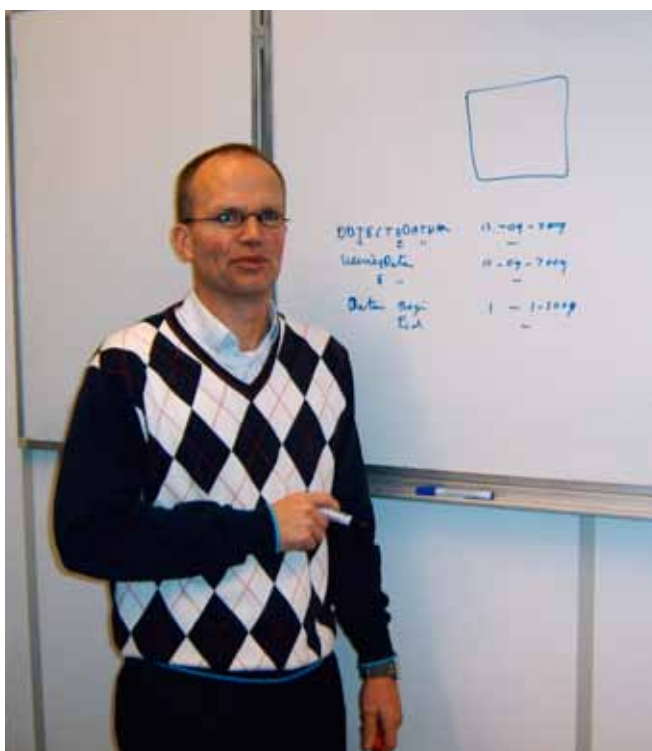
Bij een vervolgssessie zijn de verschillende bestanden van diverse bronhouders bij elkaar gebracht en bekeken. Het totale gebied was bedekt, sterker nog een aantal objecten werd meerdere keren ingewonnen (tot wel 5 keer). Er waren geen delen waar geen informatie voorhanden is. Vervolgens wordt nu nagegaan hoe de bestaande bestanden tot één grootschalig bestand samengevoegd kan worden dat vervolgens BGT-proof gemaakt wordt. Naast de inhoud wordt tijdens de bijeenkomsten regelmatig gesproken over wie bronhouder zou moeten zijn en voor welk deel.

De overleggen zijn constructief. Wij verwachten dan ook veel van de uitkomsten van deze pilot en hopen dat overige bronhouders hier hun voordeel mee kunnen doen.

Pilot Franekeradeel en Midden Drenthe: Ruud Schipper

Ruud Schipper is adviseur bij Dienst Regelingen (DR). DR is een agentschap van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I). Namens EL&I neemt Ruud deel aan de BGT pilots Franekeradeel en Midden Drenthe. In november zijn de pilots gestart. Dit betekende in eerste instantie veel nieuwe gezichten. Dit in tegenstelling tot anderen binnen beide pilots die elkaar vaak al kenden van bijvoorbeeld de GBKN. Nog geen 3 maanden verder lijkt het alsof je elkaar al veel langer kent. Dit zegt wel iets over de sfeer. Een sfeer die open is en gericht op samenwerking. Er is veel interesse in wat een ander heeft aan bronbestand en waarom. Verder is er uiteraard interesse in de kwaliteit en met welke software wordt gewerkt. Inmiddels zijn we in beide pilots een drietal keren bij elkaar geweest. We zijn aanbeland in de fase waarbij de zogenaamde transitie van de bestanden plaatsvindt. Afgaand op de geluiden, de meest interessante fase. Je ziet dat iedereen zich verder gaat verdiepen in het informatie model en het objectencatalogus van de BGT.

Met de start van de pilots is te merken dat de BGT binnen EL&I ook meer gaat leven. Dit komt omdat zaken concreter worden. Zo is er vanaf de start van de pilots iedere week overleg met collega's Bert Huis, Janette Dijk en Roelof van der Wal die de overige pilots bemensen. Zo informeren we elkaar over wat er speelt en gaan we met elkaar de discussie aan over verschillende onderwerpen. Hierdoor kom je steeds beter in de materie. Kom je er achter hoe het Agrarisch Areeal Nederland (AAN), zoals wij ons bestand noemen, zich verhoudt tot bestanden van andere bronhouders. Ook is er contact met collega's die op een andere manier bij de BGT betrokken zijn waaronder het management. Ruud Schipper durft de pilots in dit stadium al wel een succes te noemen. Wel zal het nog een hele puzzel worden voordat de BGT klaar is!



Inhoud BGT

Dick Krijtenburg en Hans van Eekelen uit de actielijn Informatiemodel en Specificaties praten u bij.

Informatiemodel BGT

Er is een nieuwe versie van het Informatiemodel BGT opgeleverd (0.9_7). Deze is aangeboden aan de stuurgroep van het BGT programma en is daar met waardering ontvangen. Deze versie van de catalogus wordt als vertrekpunt gehanteerd bij de pilots van de BGT. De 0.9_7 versie is te vinden op www.rijksoverheid.nl/bgt. Na de pilots zal het informatiemodel 0.9_7 worden geëvalueerd en eventueel worden bijgesteld.

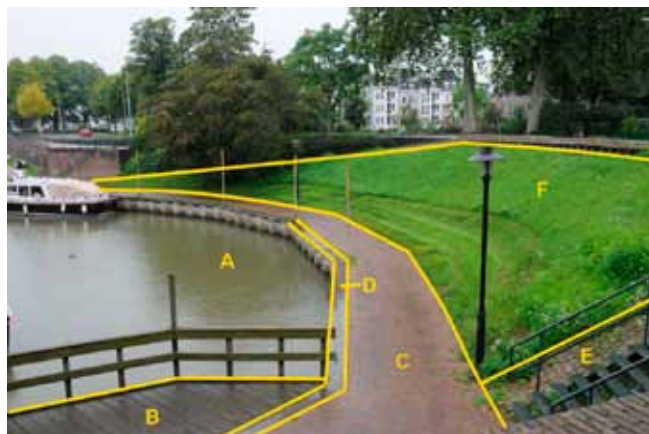
Objectenhandboek

De Actielijn Informatiemodel & Specificaties had als opdracht om naast het informatiemodel/gegevenscatalogus onder meer ook een objectenhandboek op te stellen. Dit objectenhandboek van de BGT staat niet op zichzelf. Het is opgesteld ter ondersteuning van de gegevenscatalogus. De gegevenscatalogus beschrijft de objecttypen, attributen en domeinwaarden die behoren tot de gegevensverzameling van de BGT. Aangezien een plaatje meer zegt dan 1000 woorden, is ervoor gekozen een objectenhandboek op te stellen dat aan de hand van een aantal praktijkvoorbeelden de gegevenscatalogus toelicht. Het objectenhandboek is een levend document. Er zal ongetwijfeld werkende weg behoefte zijn aan nog meer voorbeelden om de gegevenscatalogus te ondersteunen. Deze versie is dus geen eindstation maar een stap in een traject.

Het objectenhandboek biedt inzicht op de wijze waarop topografische objecten zijn gemodelleerd in de BGT. Dit gebeurt in eerste instantie aan de hand van fotovoorbeelden waarop de begrenzing van objecten en zoveel mogelijk de objecten zelf zijn weergegeven. Dit is zowel van belang bij de inwinning als bij het gebruik van de BGT. Het objectenhandboek is in eerste concept gereed en is aangeboden aan de klankbordgroep van de actielijn. Deze versie van het objectenhandboek wordt als vertrekpunt gehanteerd bij de pilots van de BGT. Zomogelijk zal een definitieve versie in de vorm van een wiki op internet beschikbaar komen.

Voorbeeld uit objectenhandboek:

Waterdeel Watervlak, inrichtende elementen, voetpad, berm/oever:



A (ook onder B):

Waterdeel	Attribuutwaarde	Opmerkingen
type Water	Watervlak	
geometrie	Vlak	
relatieve Hoogteligging	o	

B:

Overig Bouwwerk	Attribuutwaarde	Opmerkingen
type Overig Bouwwerk	Steiger	
geometrie	Vlak	
relatieve Hoogteligging	o	Inrichtend op het waterdeel

C:

Wegdeel	Attribuutwaarde	Opmerkingen
typeWeg	Pad	
functieWeg	Voetpad	
verharding	Open	
waterkerend	Nee	
waterbergend	Ja	
geometrie	Vlak	
relatieveHoogteligging	o	

D:

Scheiding	Attribuutwaarde	Opmerkingen
type Scheiding	Kademuur	
geometrie	vlak	> 0,30 m
relatieve Hoogteligging	o	

E (op F):


Kunstwerkdeel	Attribuutwaarde	Opmerkingen
type Kunstwerk	Trap	
geometrie	Vlak	
relatieve Hoogteligging	o	

F (ook onder E):

Terreindeel	Attribuutwaarde	Opmerkingen
functie Terrein	Berm, oever	
fysiek Voorkomen	Gras	
waterkerend	Ja	
waterbergend	Ja	
geometrie	Vlak	
kruinlijn Geometrie	Lijn	
relatieve Hoogteligging	o	

Visualisatie

De actielijn is in een vergevorderd stadium met het opstellen van een visualisatiedocument voor de BGT. Dit onderzoek vindt plaats in samenhang met de visualisatie van IMGeo. Hierbij gaat het om het kaartbeeld van de BGT.



Dit is een publicatie van: **Ministerie van Infrastructuur en Milieu**
www.rijksoverheid.nl

Meer informatie

Dit is het achtste informatieblad over de BGT. De BGT maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties, waar ministerie van Infrastructuur en Milieu verantwoordelijk voor is. Op de website www.rijksoverheid.nl/bgt kunt u zich aanmelden voor de algemene nieuwsbrief basisregistraties en de BGT-info. Belangrijke stukken komen op de website als het concept ver genoeg is uitgewerkt en als het document is vastgesteld.

Contact met de BGT

Voor vragen, opmerkingen en suggesties kunt u het beste mailen naar: postbus.bgt@minvrom.nl. De BGT-info verschijnt voorlopig alleen digitaal. Communicatie over de BGT vindt alleen plaats na overleg met en goedkeuring van het program-mabureau BGT. Mail voor vragen of informatie naar: postbus.bgt@minvrom.nl.
Foto: voor- en achterzijde | DigiDaan