



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer

BGT-info

Jaargang 1, juli 2009

In dit nummer

Afsluiting verkenningsfase, start
ontwerpfase BGT

Voorbereiden op de BGT;
wat kunt u al doen?

Even voorstellen;
leden van het Kernteam BGT

De website
www.VROM.nl/basisregistraties
wordt vernieuwd

Afsluiting verkenningsfase, start ontwerpfase BGT

Het programma BGT sluit de verkenningsfase af. Deze fase was vooral bedoeld om het speelveld van de grootschalige topografie in kaart te brengen. Het bestuurlijk voortraject was er vooral op gericht een gemeenschappelijk beeld van de BGT en de rol van de verschillende spelers daarin te schetsen. Daarnaast ging het om het kiezen van een passende programma-aanpak.

Meerdere partijen, meerdere belangen

De BGT is bijzonder binnen de groep van basisregistraties omdat bij de BGT wordt gedacht aan een samenwerking tussen alle overheidslagen bij de inwinning en bijhouding van de registratie. De afspraken hierover moeten nog worden gemaakt, maar de basisgedachte is dat verschillende spelers binnen de overheid delen van de BGT gaan bijhouden en tezamen het geheel opleveren. Vanaf het begin van de verkenning zijn daarvoor de gemeenten, de provincies, de waterschappen, Rijkswaterstaat en ProRail in beeld. Ook enkele andere rijksdiensten hebben kortgeleden hun belangstelling voor deze producerende rol uitgesproken.

De producenten horen voor hun gebied ook steeds bij de belangrijkste gebruikers, maar maken de BGT niet alleen voor zichzelf. De specificaties van de BGT zullen dus moeten aansluiten op de behoeften van alle gebruikers. Er gaan daarom algemene standaarden gelden volgens welke de bronhouders de BGT aan gaan leveren, gebaseerd op de wensen van alle gebruikers. Gebruikers kunnen

vervolgens de BGT afnemen vanuit de landelijke voorziening die bij het Kadaster wordt beheerd. Er wordt nog onderzocht hoe de gebruikersinvloed op de BGT het meest efficiënt is te organiseren.

Afronding verkenningfase

De verkenningfase sluit af met de aanname van de beleidsvisie BGT (het schetsontwerp) en het ondertekenen van een intentieverklaring. De laatste is vooral gericht op de medewerking van de partijen aan het tot stand komen van het definitief ontwerp op hoofdlijnen. Deze intentieverklaring, waarvan de tekst binnenkort door de stuurgroep wordt vastgesteld, wordt naar verwachting in oktober door partijen bestuurlijk ondertekend.

Ontwerpfase

De beleidsvisie wordt in de loop van dit jaar aangescherpt tot een definitief ontwerp op hoofdlijnen. Dit komt tot stand in de volgende fase van het programma: de ontwerpfase. In deze fase worden de uitgangspunten voor de BGT nader uitgewerkt en vastgesteld. In de ontwerpfase wordt een knip gemaakt tussen een ontwerp op hoofdlijnen (fase 1a) en het uitwerken van een detailontwerp (fase 1b).

Allereerst gaat nu fase 1a van start. Op dit moment worden de werkgroepen ingericht, zodat nog in de zomer gestart kan worden. Aan de hand van een inventarisatie van de nu levende bestuurlijke vragen gaan de werkgroepen aan de slag met verschillende onderwerpen (hoofdstukken uit de huidige beleidsvisie). Ten eerste is dit de cluster Inhoud met actielijnen gebruik, gegevensmodel & specificaties, productieprocessen en ICT. Ten tweede is dit de cluster Sturing met actielijnen actualisering businesscase, bestuurlijke organisatie, financiën en wetgeving & convenant. Ook de voorbereiding van de te volgen transitie strategie en de benodigde ondersteuning en hulpmiddelen zal aan bod komen in de cluster Transitie. In deze actielijnen wordt de beleidsvisie die er nu ligt (het schetsontwerp passend bij de intentieverklaring) aangescherpt tot een definitief ontwerp. Het beeld op hoofdlijnen is naar verwachting rond de jaarwisseling voldoende uitgekristalliseerd, waarna de betrokken partijen een convenant afsluiten waarin zij zich committeren aan hun rol in de realisatie van de BGT. Hiermee wordt fase 1a afgesloten.

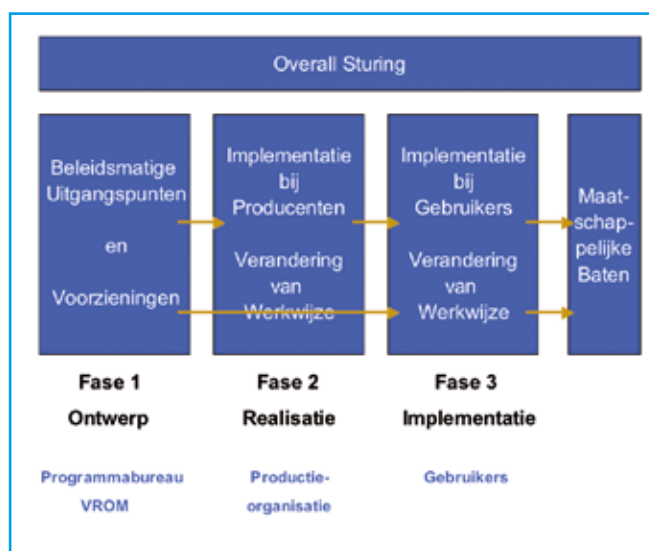
In fase 1b wordt het ontwerp op hoofdlijnen in detail uitgewerkt. Denk hierbij aan zaken als de gegevenscatalogus, de beschrijving van de werkprocessen en het ontwerp van de landelijke voorziening. De inhoud en organisatie van de basisregistratie moet worden ontworpen en de implementatiestrategie moet zijn uitgewerkt. Ook zullen in deze periode zaken op kleine schaal worden beproefd in de vorm van pilots.

Het moge duidelijk zijn dat het nog even duurt voor de definitieve specificaties van de BGT en de definitieve rolverdeling bij de totstandkoming bekend zijn.

Implementatiefase

De feitelijke transitie van de huidige grootschalige topografie naar de BGT vindt na afronding van de ontwerpfase plaats, als het detailontwerp is vastgesteld. Bedoeling is het realisatietraject, implementatie bij de producenten (fase 2) en bij de gebruikers (fase 3), in te gaan met zo stabiel mogelijke uitgangspunten. Bijsturen in die fase is immers lastig gezien het grote aantal spelers.

Op de korte termijn merken gebruikers dus nog weinig van de BGT. Het product dat zij gebruiken wordt voorlopig nog via de bekende kanalen geleverd en heeft de specificaties die zij gewend zijn. Pas in 2011 komt hier verandering in.



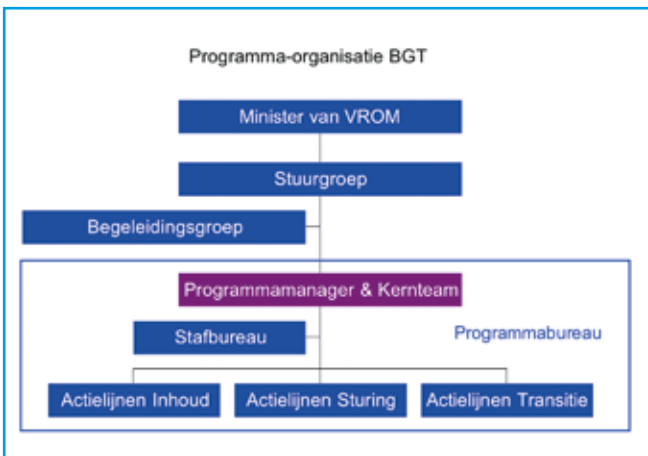
Voorbereiden op de BGT; wat kunt u al doen?

Zoals uit het voorgaande blijkt zijn er heel wat stappen te zetten om te komen tot een werkende BGT. Dat kost tijd. De verwachting is dat de Ontwerpfase zal doorlopen tot de tweede helft van 2010 en dat voor die tijd nog geen volledige duidelijkheid is over de opzet en invulling van de BGT. Het doen van de aanpassingen om aan de nieuwe specificaties van de BGT te voldoen en het inrichten van de productie-organisatie conform de eisen die de BGT stelt is nu nog niet aan de orde. Deze beweging start eind 2010. Wel is het verstandig de organisatie voor te bereiden op de zaken die eraan komen. Belangrijk is op dit moment vooral de ontwikkelingen in de gaten te houden en input te leveren voor het ontwerpproces. Uw inbreng kunt u regelen via uw eigen vertegenwoordiger in het Kernteam.

Even voorstellen; leden van het Kernteam BGT

Het Kernteam BGT bestaat uit vertegenwoordigers van de bij de realisatie van de BGT betrokken partijen. Het kernteam dient als de

plek binnen het programma waar de samenhang van de verschillende onderwerpen wordt bewaakt. Resultaten van deelprojecten worden hier besproken en nieuwe vragen worden van hieruit uitgezet. In deze en de komende nieuwsbrieven stellen we de leden aan u voor.



Op dit moment bestaat het kernteam uit: Ruud van Rossem (Programmamanager VROM), Heidi Deijkers (VROM), Hans van Eekelen (LSV), Edim Hadziavdic (TPG), Ruud Kamp (Prorail), Dick Krijtenburg (Amsterdam), Ruud ten Kroode (VNG), Marianne Krug (Unie van Waterschappen), Arjan Levinga (RWS), Adrie Noorlander (Kadaster), Joyce Oostrik (VROM), Martin Peersmann (LSV), Patrick Strootman (IPO) en Jeroen Walschots (VROM).

Dit keer is het woord aan Patrick Strootman en Arjan Levinga.

Patrick Strootman (Provincie Gelderland)

Sinds drie jaar werk ik met veel plezier bij de provincie Gelderland. Binnen de afdeling Beheer en Onderhoud Wegen coördineer ik de werkzaamheden van het team GEO en leid ik een aantal geo-gerelateerde projecten. Het team GEO beheert alle geografische en administratieve gegevens van de 1200km provinciale wegen in Gelderland.

Daarnaast ben ik vanuit het Interprovinciaal Overleg (IPO) de provinciale projectleider van de BGT. Samen met een projectgroep waarin alle provincies deelnemen, wordt een provinciale visie op de BGT ontwikkeld en worden alle ontwikkelingen op het gebied van grootschalige topografie besproken. Gedurende het BGT programma zal de projectgroep zich buigen over de uitgangspunten, de transitie en de implementatie van de BGT binnen de provincies. De projectgroep legt verantwoording af aan het provinciale NUP (Nationaal UitvoeringsProgramma betere dienstverlening e-over-

heid) waar de BGT deel van uit maakt.

Medio 2008 is onder de verantwoordelijkheid van VROM een Kernteam gestart met de voorbereidingen op het BGT programma. In het Kernteam zitten vertegenwoordigers van VROM en van de beoogde bronhouders. Ik neem aan het Kernteam deel namens de provincies.

In de afgelopen maanden is het Kernteam met name betrokken geweest bij het opstellen van de Beleidsvisie en van het Programmaplan. De discussies die we tweewekelijks binnen het Kernteam voeren ervaren ik als zeer constructief. Wat ik vooral waardeer is de wijze waarop alle partijen elkaars vaak tegenstrijdige standpunten respecteren.

De provincies beheren gezamenlijk ongeveer 7850 km provinciale wegen en ongeveer 1675 km vaarwegen. Voor het dagelijkse beheer van de wegen en vaarwegen worden hoge eisen gesteld aan de actualiteit en de nauwkeurigheid van de gegevens. Binnen iedere provincie worden momenteel afzonderlijke eisen gesteld aan de grootschalige topografie. Ook de inwinning en het beheer van de gegevens is binnen de provincies divers. Ik zie de BGT als dé kans om de grootschalige topografie interprovinciaal af te stemmen. Eén provinciaal gegevensmodel is voor mij de uitdaging waarvoor ik me in wil zetten.

Slechts enkele provincies gebruiken de GBKN structureel. Vier provincies participeren in een regionale LSV, één provincie neemt de kaart gedeeltelijk af en de andere provincies gebruiken slechts delen projectmatig. Ik verwacht dat het gebruik van de grootschalige topografie zal toenemen na de invoering van de BGT, voornamelijk door de beoogde uniformiteit qua inhoud en actualiteit. Uiteraard speelt hierbij ook een rol dat het gebruik van de BGT verplicht wordt.

Ik ben enorm enthousiast over het feit dat we in 2014 kunnen beschikken over een uniforme grootschalige topografisch kaart van Nederland. Vooral de beoogde samenwerking tussen de verschillende overheden op het gebied van geodesie en grootschalige topografie vind ik uniek.



Patrick Strootman

Dit is een publicatie van: **Ministerie van VROM**
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag | www.vrom.nl

Arjan Levinga (Rijkswaterstaat)

Mijn naam is Arjan Levinga. Ik ben in 2001 als bestuurskundige in dienst gekomen van Rijkswaterstaat (RWS) en sinds september 2008 werk ik daar bij de afdeling Advies en Beleid van de Data-ICT-Dienst (DID). RWS heeft de komende jaren de ambitie om zich te positioneren als dé toonaangevende, publieksgerichte en duurzame uitvoeringsorganisatie van de overheid. De DID regisseert en faciliteert daartoe de realisatie, instandhouding en ontwikkeling van de informatievoorziening voor RWS. Daarom wil de DID ook zoveel mogelijk aansluiten op nationale en internationale ontwikkelingen ten aanzien van samenwerkingsverbanden, technologie, standaardisatie en regelgeving, zoals INSPIRE en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Ik ben betrokken bij allerlei dossiers rond het beschikbaar stellen van overheidsinformatie en adviseer mijn directeuren over de standpuntbepaling daarover in gremia zoals het GI-beraad. Sinds begin dit jaar ben ik met veel plezier lid van het Kernteam BGT. Hier lever ik een bijdrage aan de totstandkoming van de Beleidsvisie en het Programmaplan voor de BGT. Daarnaast zorg ik binnen de DID met enkele collega's voor de doorvertaling van de BGT naar de eigen grootschalige topografie van RWS en de diverse applicaties die daarmee worden gevoed.

Meer informatie

Dit is het tweede informatieblad rondom de BGT. De BGT maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties, waar VROM verantwoordelijk voor is. Op de website (www.VROM.nl/basisregistraties) kunt u zich aanmelden voor de algemene nieuwsbrief basisregistraties en de BGT-info. De komende tijd komt op deze site ook meer informatie



Arjan Levinga

De website www.VROM.nl/basisregistraties wordt vernieuwd

De informatie op de VROM-website wordt de komende weken geactualiseerd en uitgebreid. Houdt u de site in de gaten voor nieuwe informatie en contactgegevens.

beschikbaar over de BGT. Belangrijke stukken komen op de website als het concept ver genoeg is uitgewerkt en als het document is vastgesteld. Binnenkort kunt u bijvoorbeeld de beleidsvisie op de website vinden.

Foto voor- en achterzijde: DigiDaan